

REMORQUE TRANSVERSALE SW2



Dimensions utiles plateau (L x l) :100x200 cm
Dimensions hors tout :200 x 225 x hauteur de l'arceau avant variable de 76 cm
PTAC : 3500 kg
Poids à vide : 205 kg - **Charge utile de série :** 2 400 kg
1 Essieux de force 750 kg
Roues avec pneus 195/50xB10
Châssis en acier galvanisé et mécano-soudé
Electricité 12 V
Signalisation : Conforme CE avec prise 13 broches
Équipements : Roue jockey
 Support de rail supplémentaires par Tiroir.
 Timon en V é
 Arceau de sécurité avant réglable

Remorque Transversale SW 2 avec plateau 100 x 200, 4 crochets au sol et arceau de sécurité et timon en vé

Edition du10/10/2023

Réf	Modèle	Prix € TTC	
KREMTR02	REMORQUE TRANSVERSALE-SW2- TIMON EN VÉ-COMPACTE CAMPING CAR (plateau nu, crochets pour rail simple, 1 béquille)	2583	
KTR01100	OPTION 1 MOTO (2 butées coulissantes avec rails (2 arceaux 4 rails); 1 bras de maintien avec pince et collier; 4 sangles à cliquet en 2 parties 25 mm x 2m avec crochets plastifiés, 1 rampe de chargement en acier zingué en "2 mm" chargement max 130 kg réparti sur 2 roues), 2 sangles 25 mm x 1,25- fixation rampe de chargement	564	
KTR01000	OPTION MP3 (rampe de chargement MP3 poids maxi 230kg réparti sur 2 roues, barre de maintien avec pince et collier,1 sangle de guidon, 2 sangles à cliquet en 2 parties 25 mm x 2m,1 butée coulissante roue arrière avec rail , fourche arrière, treuil manuel avec le câble, avec le support+crochet et poulie de renvoi, butée avant, 2 sangles 25 mm x 1,25-fixation rampe.	1075	
KTR0201	OPTION PORTE VELOS : Comprenant 4 rails porte vélo (avec maintien central + 2 sangles par roue) + 4 sangles pour attacher les vélos contre l'arceau de sécurité	306	
Options : Les accessoires sont livrés non montés		Prix non monté	Prix montage
K82512	Rampe de montée vélo	49	
K1.115	Kit de montage pour adaptation 1 rail vélo sur tiroir arrière.	98	18
K1.116	Kit de montage pour adaptation 2 rails vélo sur tiroir arrière.	151	18
KPA3527	Sangle de guidon cpl. 35mmx2,7 orange	53	-

REMORQUE TRANSVERSALE SW2

KTR01.109	Bras de maintien cpl.	212	8
KTR01.403	Rampe MP3 seule (avec une béquille escamotable)	784	35
KTR01.110	Rampe de chargement seule pour 1 moto (max 300kg)	103	20
KC370	Option poignée à clé (bras de maintien) - commande usine	29	-
KC693	Poignée seule	62	-
K150.4145	Fourche Avant + rails de réglage	81	32
K150.4144	Fourche Arrière + rails de réglage	81	32
KK6X0017207	Treuil à câble 450kg	110	28
K1.115	Kit de montage pour adaptation 1 rail vélo	98	18
K1.116	Kit de montage pour adaptation 2 rails vélo	151	18
KSLK-01	Serrure antivol pour tête d'attelage	11	-
KSD-01	Protection de tête d'attelage	10	-
KRC19550B10	Roue de secours 195-50-R10	222	-
KG0003	Changement de PTAC*	76	-
KG0004	COC Duplicata* (procédure spéciale)	151	-
MBA0901	Boîtier Antivol de tête d'attelage avec cadenas	44	-
RG0679	Antivol coiffant-Remorque accrochée décrochée	48,10	-
PLLxxMR	Plaque Immatriculation - (remorque non immatriculée PTAC < 500 kg)	17	2.5
REVIG/RF70190	1er contrôle technique / Contrôle technique annuel Non Freiné	49	-
MEMSF	Préparation et mise en service remorque non freinée	14	-

Cette remorque est destinée à un usage sur des routes goudronnées en respectant strictement la charge utile. Le Poids à vide est donné sans option. La charge utile diminue en fonction du poids des options ajoutées.

*Les prix indiqués dans ce document ne sont donnés qu'à titre indicatif, pour des produits disponibles en stock dans nos magasins.

**La modification d'un PTAC entraîne la modification de la charge utile (possible uniquement sur modèle non immatriculé en stock sur le magasin).

Matériel garanti 2 ans contre tout défaut de fabrication; Les pièces détachées sont disponibles pour ce modèle pendant une durée de 4 ans.

Le COC (Certificat Of Conformity) atteste la conformité à la réception CE par type de remorque et assure sa libre circulation au sein de l'UE.

Remorque PTAC < ou = à 500 kg : le COC doit être présenté à la demande des services de police, gendarmerie et autres administrations.

Remorque PTAC > 500 kg : le COC sert à la délivrance de la carte grise.

Votre point de vente

NW



REMORQUE TRANSVERSALE SW2

Les équipements en détails :

Des remorques différentes que nous avons conçues et construites afin qu'elles vous rendent un maximum de services le plus longtemps possible, ce qui en font des remorques d'une grande qualité à des prix très compétitifs.

PTAC :

Il va de 500 kg à 750 kg. Cette remorque peut être tractée sans permis E ou B96 et même au-delà en fonction du poids du véhicule tracteur...

Le Timon

Le timon est une pièce importante qui subit de très grandes contraintes. C'est pour cela que nous avons équipé ces remorques d'un timon doté d'une forte surcapacité : il pardonne bien des erreurs de chargement et d'utilisation. Il est constitué d'éléments assemblés par des vis de qualité 8.8 avec écrous freins.

Chaque élément se remplace facilement en cas de détérioration sans avoir à changer le timon complet, comparativement à beaucoup de remorques où vous retrouvez un timon léger soudé

Essieu

L'essieu de la marque allemande Knott, renommée pour la qualité de ses produits, a été conçu spécialement pour nos remorques. Le corps est galvanisé à chaud avec des moyeux de capacité de 900 kg à roulements cartouche intégrés.

Les éléments de suspensions sont des pièces de qualité supérieure. Les ressorts et les amortisseurs sont des ensembles KNOTT.

Un cadre spécifique pour cette suspension est réalisé en acier mécano soudé, galvanisé à chaud

Le Châssis

Les longerons et traverses sont réalisés par des profils en C afin d'être plus résistants, tout en restant légers. Tous ces éléments sont assemblés par soudures et visserie en acier galvanisé avec renforts..

Le Plancher

C'est un panneau d'aluminium de 5 mm d'épaisseur. Ce panneau est fixé au châssis à l'aide de vis inox avec des écrous frein de même, pour une plus grande longévité nous évitons les assemblage par vis auto perforantes rivets..

Les Roues

Les roues sont équipées de pneus à taille basse et d'une capacité plus importante que la capacité de cette remorque. La taille des pneus est 195-50 x10R Cet équipement est moins sujet

La Tête d'attelage

La tête d'attelage à enclenchement automatique dont le principe du mécanisme est utilisé sur les remorques jusqu'à 3000 kg est d'une grande fiabilité éprouvée par des tests extrêmement sévères. Ce qui lui confère une grande qualité et une utilisation simple en toute sécurité.

La Roue jockey

La roue jockey d'une manipulation simple est équipée d'un collier permettant le démontage très rapide pour le rangement dans le coffre à l'abri du vol ou en cas d'utilisation sur de mauvaises routes ou par fort dos d'âne.

La Signalisation

Cette remorque est équipée d'un faisceau avec une prise à 13 plots, quel que soit le PTAC (de 500 kg à 750 kg).

Les feux arrière sont placés suivant les normes européennes.. Ce sont des feux utilisés dans l'industrie du poids lourd.

Protection

Chaque élément métallique est galvanisé. Pour les clients désirant une finition peinte (plus esthétique que la galvanisation), cette gamme peut recevoir une peinture époxy au choix dans la palette RAL.

Longévité

L'utilisation de votre remorque peut se faire, comme pour certains de nos clients, sur plusieurs générations, pour des durées allant à plus de de 20 ans.

Homologation

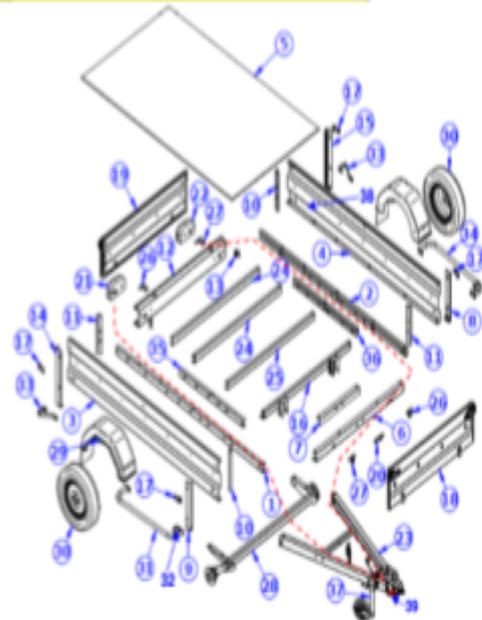
Toutes nos remorques sont construites en conformité avec la norme CE 2007/46 ainsi que les accessoires et options les concernant. L'immatriculation des remorques doit se faire avant la facturation de celle-ci, dès que le poids total en charge dépasse 500 kg.

Elles sont toutes fournies avec un COC (Certificat Of Conformity) Obligatoire et à présenter aux forces de l'ordre pour les remorques d'un PTAC de 500 kg.

REMORQUE TRANSVERSALE SW2

SERVICE APRÈS VENTE

Votre magasin MIL REMORQUES vous fournit des pièces détachées, fait le service après vente, et réalise les réparations en cas de nécessité. Il possède les nomenclatures des pièces et dispose d'un stock de pièces courantes. Pour les pièces qui ne sont pas en stock, nous nous efforçons d'assurer l'approvisionnement dans un délai variant de 15 à 20 jours ouvrables après édition du bon de commande. Ci-dessous exemple de document de SAV.



BAGAGERES SEMI PRO

	DESCRIPTION	500/PI	540/PI	570/PI	540/PI	540/PI.2
1	PROFIL DE CHASSIS STRUCTUREL	801.100P	801.100P	701.100P		801.100P
2	ROULEE L'ETRALE	801.801P1	801.801P1	701.801P1		801.801P1
3	FLANCHE	100.114	100.120	100.110		100.110
4	PROFIL DE CHASSIS EN C AVANT	801.102P	801.102P	701.102P		801.102P
5	PROFIL AVANT INTERIEUR DU CHASSIS	801.110P				801.110P
6	PROFIL EN ALUMINIUM EXTÉRIEUR AVANT GAUCHE/DROIT					801.110P
7	PROFIL EN ALUMINIUM INTÉRIEUR AVANT GAUCHE/DROIT					801.111P
8	PROFIL DE CHASSIS ARRIERE POUR LOGEMENT PLAGUE ET FEUX	801.100P	801.100P	701.100P		801.100P
9	PROFIL DE L'ARÇON					801.100P.1
10	PROFIL EN ALUMINIUM EXTÉRIEUR ARRIERE GAUCHE/DROIT					801.100P
11	PROFIL DE CHASSIS AVEC SUPPORT ARTICULATION DE TIRON	801.110P	801.110P	701.110P		801.110P
12	CROCHET POUR FERMETURE A RESSORT					100.080.0
13	AXE/ON	801.801P1	801.801P1	701.801P1		801.801P1
14	AXE/ON AB	801.800P1	801.800P1	701.800P1		801.800P1
15	PLATINE DE FERMETURE					02.03
16	LAMPE MULTIPONT 1 DROIT					8024700007
17	LAMPE MULTIPONT 1 GAUCHE					8024700007
18	TIRON					001.2000P
19	PROFIL DE CHASSIS EN C INTERMEDIAIRE AB	X	801.100P	701.100P		801.100P
20	PROFIL DE CHASSIS EN C 1 INTERMEDIAIRE AB	X	X	X		801.100P.1
21	CHARNIERE WALK DE CHASSIS AB					100.011001
22	CHARNIERE WALK DE CHASSIS AB					100.011001